



## Grootste geluidsaneringsopgave ooit gaat realisatie in

Het symposium 'Evaluatie planuitwerking' van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG) luidde 2 juni een nieuwe fase in. 23 saneringsplannen zijn onherroepelijk of in procedure. Welke lessen trekt programmamanager Wim de Rijke uit de afgelopen periode?

Om alle woningen aan het hoofdwegennet en spoorwegennet aan de geluidnormen uit de wet Milieubeheer te laten voldoen, startte in 2012 het MJPG. Voor de wegen stond Rijkswaterstaat daarmee aan de lat voor zijn grootste geluidsaneringsopgave ooit. Nu, op 2 juni 2022, kwamen op het symposium betrokkenen samen van het Ministerie, Rijkswaterstaat, ingenieursbureaus en ProRail om de planfase te evalueren. 10 jaar van budgetproblemen, vertraging, geleerde lessen, daadkrachtig optreden na voortschrijdende inzichten en faal- en succesformules.

### **Onderschat het belang van gemeenschappelijke uitgangspunten niet**

In de eerste jaren van het programma was het vinden van de juiste aanpak een zoektocht, geeft programmamanager Wim de Rijke aan. 'Denk aan formuleringen in de wet die op verschillende manieren te interpreteren zijn. Zoals dat je de meest doelmatige maatregelen moet treffen, tenzij er overwegend bezwaar is van technische, landschappelijke of stedenbouwkundige aard. Maar wanneer is iets een overwegend bezwaar?' Dat bleken de akoestici van de 3 ingenieursbureaus die werkten aan het onderzoek voor de regionale saneringsplannen op verschillende manieren op te vatten. Terwijl het natuurlijk wel belangrijk is dat bewoners en eigenaren van saneringswoningen in alle regio's gelijk behandeld worden.

Voor de duidelijkheid en uniformiteit was het samen met de bureaus vastleggen van afspraken in een Nota van Uitgangspunten een belangrijke stap. 'Dat heeft ons erg geholpen. Maar voor we op dat idee kwamen, zijn er toch wat jaren overheen gegaan. Het belang van een vroegtijdige investering in zulke uitgangspunten, en een nauwe samenwerking met de markt daarvoor, zullen we niet snel meer onderschatten.'

### **Zorg voor gedeeld eigenaarschap met regio's**

Een aanpak waar de betrokkenen trots op terugkijken, is de nauwe samenwerking tussen het landelijke programma en de regio's. 'Collega's uit de regio's zaten in ons programmateam en besloten mee over de lijn van het programma', legt Wim uit. 'Zij vormden samen ons omgevingsmanagement en brachten ons in verbinding met de omgeving. We hadden gedeeld eigenaarschap. En dat werkte heel prettig en effectief.'

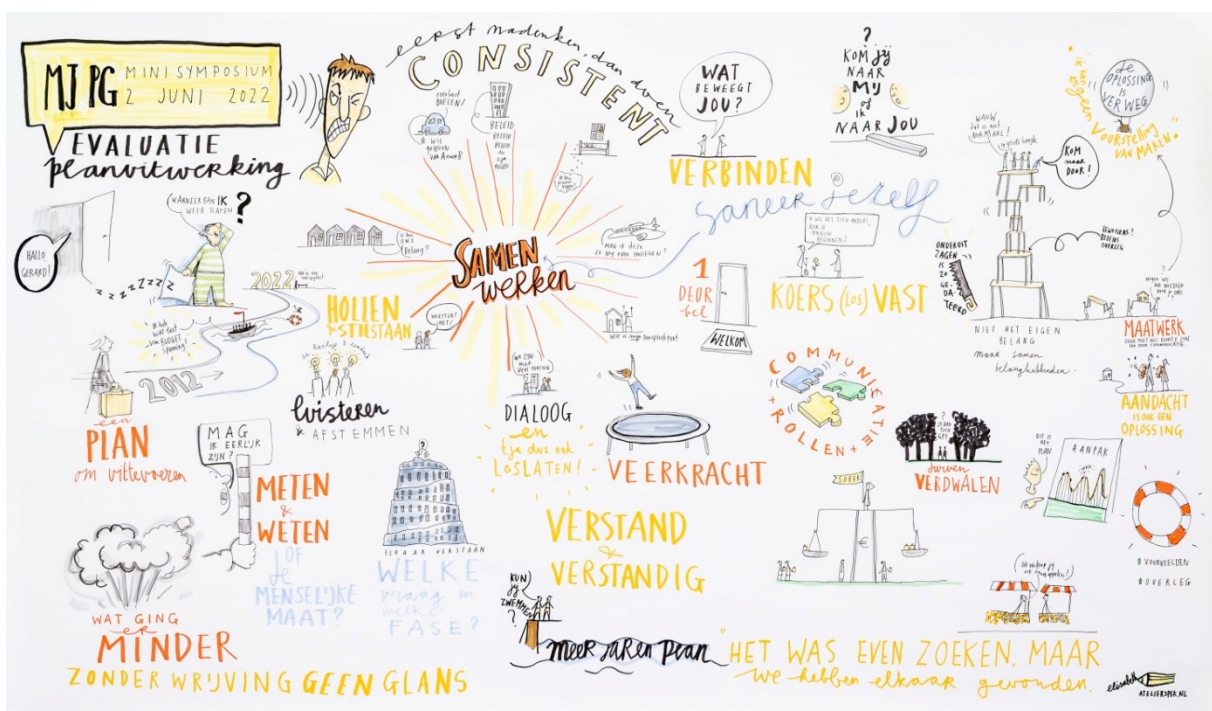


## Grote realisatieopgave van start

Naast afsluiten en evalueren, stond het symposium ook in het teken van vooruitblikken. Na jaren van uitgebreide akoestische onderzoeken uitvoeren, de doelmatigheid van maatregelen afwegen, saneringsplannen opstellen, zorgvuldig contact met betrokken burgers onderhouden en inspraakprocedures doorlopen, wordt dit jaar het 23<sup>e</sup> en laatste saneringsplan onherroepelijk. De geluidsanering gaat de realisatiefase in.

En dan begint de volgende uitdaging: binnen 5 jaar ongeveer 150 geluidschermen plaatsen, voor zo'n 4.000 woningen onderzoeken of gevelisolatie nodig is en deze vóór 2026 aanbrenge, en 150 kilometer stil asfalt realiseren. 'Deze laatste bronmaatregel combineren we met het groot onderhoud aan de weg, verklaart Wim. 'Bijvoorbeeld als het betreffende asfalt toch al aan vervanging toe is.' Vanuit die gedachte is er inmiddels al 40 kilometer stil asfalt aangelegd.

Verder zijn reeds ca. 2.500 woningen onderzocht op de noodzaak van gevelisolatie en heeft een landelijke contractvoorbereiding en het conditioneringsonderzoek van de schermen plaatsgevonden. De grote realisatie is begonnen.



Virtueel verslag van het minisymposium op 2 juni 2022.